



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

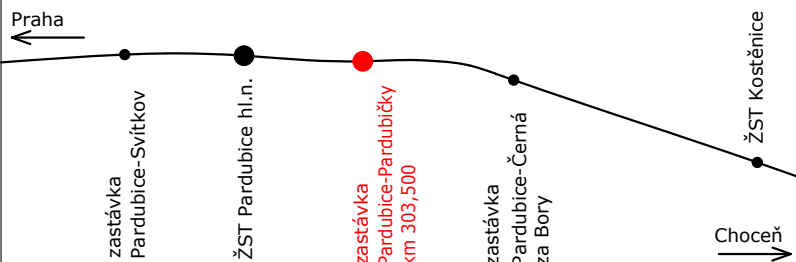
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.08.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Roman Siváček, DiS.

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	PRODIN a.s.	
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Zhotovitel objektu:	PRODIN a.s.	
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Specialista: Ing. Tomáš Král

Název stavby/akce:	Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice - Pardubičky	Označení investora: S622000185
		Označení zhotovitele: 3110-21-053
Název části:	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích	Označení části: D.2.2.2
Název objektu/díle části:	ZAST Pardubičky, zastřešení bezbariérového přístupu	Označení objektu/komplexu: SO 01-74-01
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy: 1. 001
Název díle části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Stupeň dokumentace: DUSP + PDPS
Ing. Tomáš Král	Ing. Patrik Misař	
Kraj:	Katastrální území:	Smluvní datum zpracování: 31.08.2022
Pardubický	Pardubice [555134]	
	TUDU:	
	1501 18	

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobek:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 1 8 5	-	P D P S	-	D 2 2 0 2	-	S O 0 1 7 4 0 1
						- X X
						- 1 - 0 0 1
						- 0 0 0

Obsah

1.	Identifikační údaje	5
1.1	Údaje o stavbě	5
1.1.1	Název stavby	5
1.1.2	Místo stavby	5
1.2	Údaje o žadateli	6
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	6
1.3.1	Obchodní firma	6
1.3.2	Hlavní projektant	6
1.3.3	Projektant části dokumentace autorizovaných ČKAIT a ČKA	6
2.	Zdůvodnění stavby	7
2.1	Zdůvodnění nutnosti stavby	7
2.1.1	Účel stavby	7
2.1.2	Rozsah navrhovaných opatření	7
2.2	Celková koncepce řešení	7
2.3	Technická účelnost a hospodárnost projektového řešení	7
3.	Technický popis nového objektu	7
3.1	Návrhové zatížení	7
3.2	Prostorové uspořádání	7
3.2.1	Stanovení nutné volné šířky	7
4.	Demolice stávajících konstrukcí	8
5.	Práce prováděné v rámci objektu	8
5.1	Stavba nového zastřešení přístupu	8
5.2	Architektonické a dispoziční řešení	8
5.2.1	Stavebně technické řešení	8
5.2.2	Materiál	8
5.2.3	Nosná konstrukce	8
5.2.4	Střešní krytina a oplechování	9
5.2.5	Obvodový plášť	9
5.2.6	Protikoroze ochrana konstrukcí	9
5.2.7	Barevné řešení	9
5.2.8	Uzemnění a ukolejnění	10
5.2.9	Osvětlení	10
6.	Odpady	10
7.	Způsob provádění stavby, postup výstavby	12
7.1	Vytýčení	12
7.2	Způsob a postup výstavby	12
7.3	Prostor výstavby	12
7.3.1	Územní podmínky	12

7.3.2	Přístupy na staveniště	12
7.4	Požadavky na zhotovitele	12
7.5	Požadavky na výluky a omezení provozu	13
7.6	Popis stavebních prací	13
7.7	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	13
7.7.1	Požadavky BOZP na zhotovitele	13
7.7.2	Základní legislativní předpisy	13
7.8	Přístup a užívání objektů osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	14
7.9	Souvislost s výstavbou navazujících objektů	14
7.9.1	Seznam souvisejících objektů	14
8.	Materiál a PKO	15
9.	Kontrola a dodržování kvality	15
10.	Plán Údržby	16
11.	Související ČSN, předpisy, právní normy, použité podklady	16

Průvodní zpráva je zpracována v členění a rozsahu dle přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění, dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, dle požadavků příloh č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

1.1.1 Název stavby

Název stavby: Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice - Pardubičky

Druh stavby: Stavba dopravní infrastruktury – železnice

Stupeň dokumentace: DUSP + PDPS
dokumentace pro územní řízení a stavební povolení +
projektová dokumentace pro provádění stavby

1.1.2 Místo stavby

1.1.2.1 Traťový úsek

Traťový úsek (TÚ): 1511 18 Kostěnice – Pardubice.

1.1.2.2 Místopisné určení a dotčená katastrální území

Stavební část

Kraj: Pardubický

Okres: Pardubice

Obec s rozšířenou působností (ORP): Pardubice

Obec s pověřeným obecním úřadem (POU): Pardubice

Obec: Statutární město Pardubice

Městský obvod: Pardubice I

Katastrální území: Pardubice

1.1.2.3 Parcelní čísla dotčených pozemků

Parcelní čísla dotčených pozemků, vše k.ú. Pardubice:

KÚ	p. č.	Druh pozemku	LV	Výměra	Vlastnictví, správa
Pardubice	2797/1	ostatní plocha	61424	15501	Správa železnic, státní organizace
Pardubice	3884/20	ostatní plocha	6654	1009	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Pardubice	694/8	ostatní plocha	6654	485	Ředitelství silnic a dálnic ČR

1.2 Údaje o žadateli

Žadatel: Správa železnic, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Jednající: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního
ředitele pro modernizaci

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Organizační jednotka: Stavební správa východ, Nerudova 773/ 1,
779 00 Olomouc

Kontaktní osoba pro věci smluvní: Ing. Miroslav Bocák; Mgr. Michal Maier

Kontaktní osoba ve věcech technických: Ing. Miroslav Hladík

Úředně oprávněný zeměměřický inženýr: Ing. Petr Očenáš

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

1.3.1 Obchodní firma

Prodin a.s.

Sídlo: Pardubice – Zelené Předměstí, K Vápence 2745, PSČ: 530 02

IČ: 25292161

DIČ: CZ25292161



1.3.2 Hlavní projektant

Ing. Petr Burda

Číslo ČKAIT: 0601748

Obor: Inženýr pro dopravní stavby

Kontaktní adresa: K Vápence 2745, 530 02 Pardubice

1.3.3 Projektant části dokumentace autorizovaných ČKAIT a ČKA

Ing. Tomáš Král

Číslo ČKAIT: 0601537

Obor: Statika a dynamika staveb

Kontaktní adresa: K Vápence 2745, 530 02 Pardubice

1.3.3.1 Projektant SO

Ing. Patrik Misař

2. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

2.1 Zdůvodnění nutnosti stavby

2.1.1 Účel stavby

Stavba bude sloužit k zajištění bezbariérového přístupu na vnější nástupiště zastávky Pardubice-Pardubičky a zároveň autobusovou zastávku K nemocnici Objekt řeší zastřešení šikmého chodníku SO 01-23-01.

2.1.2 Rozsah navrhovaných opatření

Stavební objekt zakrývá šikmý chodník SO 01-23-01 spojující stávající podchod a přístupový chodník k zastávce.

2.2 Celková koncepce řešení

Výstavba šikmého chodníku přístupu se zastřešením bude provedena v následujícím rozsahu prací:

- Kotvení ocelové konstrukce na SO 01-23-01
- Dopravu a montáž ocelových šroubovaných dílců zastřešení
- Dopravu a montáž stěnových skel
- Dopravu a montáž střešního pláště a klempířských výrobků – oplechování střechy, nároží a svody
- Práce související s případnou opravou nátěrového systému
- Napojení svodů do geigrů

2.3 Technická účelnost a hospodárnost projektového řešení

Konstrukce zastřešení splňuje konstrukční a spolehlivostní požadavky pro zakrytí šikmého chodníku z podchodu k přístupovému chodníku na zastávku – Pardubice-Pardubičky.

Jednotná výška objektu je zvolena z důvodu vnějšího vzhledu, konstrukční jednoduchosti, max. možného zisku denního světla, údržby a antivandalismu.

3. TECHNICKÝ POPIS NOVÉHO OBJEKTU

3.1 Návrhové zatížení

Nosné konstrukce jsou navrženy na účinky stálého, užitného a klimatického zatížení větrem a sněhem podle ČSN EN 1990, ČSN EN 1991 a účinky aerodynamického zatížení od vlaků podle ČSN EN 1991-2. Všechny konstrukce vyhovují působení uvedených zatížení.

3.2 Prostorové uspořádání

Objekt se nachází v prostoru železniční zastávky Pardubice – Pardubičky, staničení stávajícího podchodu km 303,389.

Směrové vedení

- Kolej 2 – přímá

3.2.1 Stanovení nutné volné šířky

VMP 3,0 => vzdálenost osy koleje od pevné překážky 3000 mm, max. rezerva 125 mm.

Stanovení VMP:

vlevo : 3000 mm

Výpočet minimální volné šířky:

vlevo: $VMP + 125 = 3000 + 125 = 3125 \text{ mm}$

Navržená volná šířka:

vlevo 2: $6370 \text{ mm} > 3125 \text{ mm}$

4. DEMOLICE STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

Pro stavbu zastřešení výstupu není třeba provádět demolice stávajících konstrukcí.

5. PRÁCE PROVÁDĚNÉ V RÁMCI OBJEKTU

V rámci stavebního objektu budou prováděny následující činnosti:

5.1 Stavba nového zastřešení přístupu

Na novém šikmém chodníku z podchodu bude provedena ocelová konstrukce zastřešení se střechou z trapézového plechu a prosklenými stěnami. V rámci stavebního objektu SO 01-74-01 bude na řešenou konstrukci osazeno osvětlení. Návrh osvětlení je předmětem SO 01-86-01. Kabely osvětlení budou vedeny po vyšší straně, ve směru staničení vlevo.

5.2 Architektonické a dispoziční řešení

Nové konstrukce přístřešku vychází z návrhu přípravné dokumentace a záměru investora. Jedná se o ocelovou konstrukci s prosklenými stěnami a trapézovou střechou o půdorysných rozměrech $45,6 \times 3,05 \text{ m} + 8,77 \times 3,05 \text{ m}$.

5.2.1 Stavebně technické řešení

Zastřešení je navrženo jako ocelová rámová konstrukce z uzavřených profilů se šikmou střechou z trapézového plechu, spádovanou od koleje č. 2 ve sklonu 9° .

5.2.2 Materiál

Konstrukční ocel je jakosti S235.

Sklo vrstvené, bezpečnostní, lepené sklo 55.2 s vnitřní fólií dle požadavků vyhlášky 398/2009 Sb., přílohy 3, bodu 4.2.

5.2.3 Nosná konstrukce

Nosná ocelové konstrukce je navržena ze šroubovaných dílců, které konstrukci tvoří příčné dvojkloubové rámy se sloupky, střešní příčlípí a trojicí podélníků.

Sloupky jsou dvojího druhu, rámové v hlavních modulových osách a vedlejší. Hlavní sloupky jsou opatřeny kotevní deskou a styčnickovou deskou rohového, momentového styčnicku s příčlípí. Vedlejší sloupky mají kotevní desku a šroubovaný styčník na okapovou příčel. Pro osazení zasklení jsou průřezy sloupků TRHR 140x80x5 navýšeny ohýbaným „U“ 80x80x4.

Rámové příčlepy jsou z TRHR 140x80x5 s koncovými deskami pro přípoj sloupků a otvory pro trojici podélníků střechy. Podélníky jsou TRHR 140x80x5 s koncovými deskami styčnicků. Šroubované spoje jsou ze šroubů jakosti 8.8. Kotvení stojek je navrženo pomocí lepených závitových tyčí jakosti 8.8 do monolitického parapetu šikmého chodníku s výškou 225,025 m n. m.

Prostorová stabilita je zajištěna v příčném směru tuhostí rámu, v podélném směru kotvením dvojicí kotevních šroubů v patkách sloupů a střešním pláštěm ve střešní rovině.

5.2.4 Střešní krytina a oplechování

Střechu tvoří trapézový plech TR 50/250/0,75, připojený závitořeznými šrouby k podélníkům. Trapézový plech bude uložen v příčném směru přístřešku jako spojitý nosník přes dvě pole. Střecha je spádována sklonem 9°. Obvod střechy je oplechován závětrnými lištami z TiZn. Spoj trapézových plechů ve směrovém zakřivení bude oplechován. Na nižší straně střechy je součástí oplechování za atikový ohýbaný žlab se svislými svody.

Dle tvrzení zástupce investora může „trapézový plech v důsledku požáru měknout, deformovat se a během evakuace jako nehořící odpadávat“. Investor proto požaduje, že v „konstrukcích zastřešení a podhledech se nesmí užít výrobků, které při požáru jako hořící odkapávají nebo odpadávají. Konstrukční prvky podhledů a zastřešení, které mohou v důsledku požáru měknout, deformovat se a během evakuace jako nehořící odpadávat, musí být zajištěny tak, aby pod nimi vyskytující se osoby nebyly ohroženy těmito padajícími částmi. Podhledy musí splňovat třídu reakce na oheň B-s2-d0 dle ČSN EN 13 501-1.“

5.2.5 Obvodový plášť

Je navržen z lepeného bezpečnostního skla 55.2 s vnitřní fólií dle požadavků vyhlášky 398/2009 Sb., přílohy 3, bodu 4.2. Plášť je předsažen před betonový parapet. Sklo bude kotveno s umožněnou dilatací v podélném směru šikmého chodníku.

Na základě požadavku investora bude ochrana proti nárazům ptactva provedena „smaltovanou grafikou umístěnou v lepené části skla“.

Dle požadavku investora musí bezpečnostní sklo splňovat požadavky na zábradelní funkci. U části zasklení, které přiléhá k nástupišti, musí být průhledná překážka kontrastně označena dle nařízení komise 1300/2014, bodu 4.2.1.5. Provedení kontrastních značek dle ČSN EN 16584-1, bodu 5.2.3.

5.2.6 Protikorozní ochrana konstrukcí

Protikorozní ochrana je požadována na stupeň znečištění C5-I. Podmínky pro provádění kovových povlaků jsou stanovené v:

- Předpis SŽDC S5/4 Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, kapitola 25 B Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí
- ČSN EN ISO 12944-4 (038241) Nátěrové hmoty – PKO - č.4 – typy povrchů
- ČSN EN ISO 12944-5 (038241) Nátěrové hmoty – PKO - č.5 – ochranné nátěrové hmoty
- ČSN EN ISO 8501-1 (03 8221) Příprava ocelových konstrukcí před nanesením PKO

Dle požadavku investora je prioritní Předpis S5/4. PKO je tedy požadována dle přílohy G tohoto předpisu.

Jednotlivé vrstvy nátěrového systému musí mít odlišný barevný odstín. Pro kontrolu nátěrového systému budou na nosné konstrukci zhotoveny kontrolní plochy. Konkrétní umístění a velikost kontrolních ploch je předmětem technologického postupu provádění. PKO bude provedena na nových nosných konstrukcích.

5.2.7 Barevné řešení

Barevné řešení přístřešků.

- horní plocha střechy, lemovací lišty střechy jsou RAL 3000 ohnivě červená
- spodní plocha střechy jsou RAL 9002 světle šedá
- nosné rámy jsou opatřeny nátěrem v odstínu RAL 5021 modř vodní

5.2.8 Uzemnění a ukolejnění

Ocelová konstrukce bude vodivě připojena k výztuži rampy.

Ochrana před bleskem bude zajištěna pospojením OK pomocí FeZn drátu průměru min. 8 mm připevněným na oplechování střechy. Konstrukce nebude ukolejněna, neboť nezasahuje do prostoru ohrožení trakčním vedením.

5.2.9 Osvětlení

Osvětlení přístupového chodníku na nástupiště je řešeno v samostatném stavebním objektu jako SO 01-86-01.

6. ODPADY

S odpadem vzniklým při výstavbě bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. v platném znění. Původce odpadu, v tomto případě dodavatel stavby, je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona 541/2020 Sb., v platném znění.

Předpokládané odpady vzniklé během stavby (zařazené dle. vyhlášky 8/2021 Sb.), včetně dopravy

Katalogové číslo	Druh odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Množství v tunách (odhad)	Způsob odstranění
17 01 01	Beton	Suť z demolice betonu	O	0,00	Recyklace, odvoz na skládku
17 01 02	Cihly	Suť z demolice zdiva Cihelné zdivo tl. 500 mm, vyzdívka tubusu P3	O	0,00	Recyklace, odvoz na skládku
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	Stavební a demoliční suť	O	0,000	Recyklace příp. odvoz na skládku
17 02 01	Dřevo	Dřevěné konstrukce po demolici	O	0,000	Recyklace příp. odvoz na skládku
17 02 02	Sklo	Sklo z demolice	O	0,000	Sběrný dvůr
17 02 03	Plasty	Obalové materiály	O	0,000	Sběrný dvůr

Katalogové číslo	Druh odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Množství v tunách (odhad)	Způsob odstranění
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Asfaltové izolace SVI vyzdívky tubusu P3	N	0,00	Likvidace nebezpečného odpadu oprávněnou osobou
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01		O	0,000	Recyklace příp. odvoz na skládku
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	Odpad mědi a jejich slitin po demontáži	O	0,000	Sběrna surovin
17 04 05	Železo a ocel	Ocelové konstrukce po demontáži	O	0,000	Sběrna surovin
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	Kabely, odpad mědi	O	0,000	Sběrna surovin
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	výkopová zemina obsahující ropné látky	N	0,000	Likvidace nebezpečného odpadu oprávněnou osobou
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	výkopová zemina - odkop	O	0,00	Recyklace příp. uložení na skládku
17 06 01	Izolační materiál s obsahem azbestu	Izolační materiály skryté konstrukce	N	0,000	Likvidace nebezpečného odpadu oprávněnou osobou
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	SVI vyzdívky tubusu P3	O	0,00	Recyklace, odvoz na skládku
17 06 05	Stavební materiály obsahující azbest	Skryté konstrukce	N	0,000	Likvidace nebezpečného odpadu oprávněnou osobou

Katalogové číslo	Druh odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Množství v tunách (odhad)	Způsob odstranění
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Ostatní odpad z demolice	O	0,00	Uložení na skládku
20 03 01	Směsný komunální odpad	Směsný komunální odpad	O	0,100	Uložení na skládku
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	Odpad z čištění kanalizace	O	0,000	Uložení na skládku

Možné skládky v okolí stavby:

Skládka pro N odpady - ENRETA s.r.o., Semtín 111 (areál společnosti AVISTA OIL s.r.o), cca 85km.

7. ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY, POSTUP VÝSTAVBY

7.1 Vytýčení

Objekt bude vytyčen podle vytyčovaných bodů zakreslených ve výkresové části dokumentace.

Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby. Bude použit souřadnicový systém S-JTSK a výškový systém Bpv. Objekt bude vytyčen s přesností podle ČSN 730420-1 a 730420-2.

7.2 Způsob a postup výstavby

Výstavba se bude provádět v jednotlivých fázích. Plánovaná doba stavby SO je cca 90 dnů. Všechny stavební postupy musí zhotovitel koordinovat s okolními SO.

7.3 Prostor výstavby

7.3.1 Územní podmínky

Zed' se nachází v katastru Pardubic, na parcele č.:
2797/1 vlastnické právo: Správa Železnic, státní organizace
694/8 vlastnické právo: Ředitelství silnic a dálnic ČR

7.3.2 Přístupy na staveniště

Z ul. Kpt. Jaroše bude dočasně vybudován provizorní přístup na staveniště.

7.4 Požadavky na zhotovitele

Použití jeřábů podléhá schválení ÚCL (Úřad pro civilní letectví). Zhotovitel před zahájením stavby podá na ÚCL žádost o schválení použití jeřábu. Zhotovitel vypracuje a předloží ke schválení:

- Technologický postup provádění PKO a nátěrů;
- VTD ocelových konstrukcí.

7.5 Požadavky na výluky a omezení provozu

Výstavba objektu nevyžaduje žádné další výluky mimo výluk uvedených v ZOV stavby.

7.6 Popis stavebních prací

- Montáž ocelové konstrukce;
- Položení nové střešní krytiny;
- Osazení obvodových stěn skly;
- Dokončovací práce (osazení světel a elektroinstalace).

Výstavbu je nutné koordinovat se souvisejícími objekty.

7.7 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

7.7.1 Požadavky BOZP na zhotovitele

Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí s pracovními podmínkami vhodnými k dodržování bezpečnosti, ochrany zdraví při práci a přijímat opatření k předcházení rizik, nebo minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti. Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, jako např. návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům, příp. místním bezpečnostním předpisům, závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí.

Zaměstnavatel, který provádí stavbu jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP. Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách Správy železnic a provozované ŽDC, činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby musí být v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Op 16 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

7.7.2 Základní legislativní předpisy

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
Vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhl. č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti
Vyhl. č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
Vyhl. č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
Vyhl. č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhl. č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
Vyhl. č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
Vyhl. č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
Vyhl. č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

7.8 Přístup a užívání objektů osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Objekt byl navržen v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

7.9 Souvislost s výstavbou navazujících objektů

7.9.1 Seznam souvisejících objektů

PS 01-02-51	ZAST Pardubičky, přeložky sdělovacích kabelů
PS 01-01-52	ZAST Pardubičky, přeložky sdělovacích kabelů ČD Telematika
SO 01-12-01	ZAST Pardubičky, přizpůsobení nástupiště
SO 01-23-01	ZAST Pardubičky, bezbariérový přístup
SO 01-30-01	ZAST Pardubičky, přeložka zabezpečovacích kabelů
SO 01-52-01	ZAST Pardubičky, zpevněné plochy
SO 01-75-01	ZAST Pardubičky, zřízení nástupištního přístřešku
SO 01-77-01	ZAST Pardubičky, doplnění orientačního systému

- SO 01-79-01 ZAST Pardubičky, doplnění mobiliáře
SO 01-86-01 ZAST Pardubičky, osvětlení a úprava rozvodů NN
SO 01-86-02 ZAST Pardubičky, přeložka kabelu 6kV

8. MATERIÁL A PKO

Ocel

Hlavní nosná konstrukce:	S235 JR dle ČSN EN 10020
<u>Šrouby:</u>	8.8
<u>Kotevní šrouby:</u>	8.8
třída provádění dle ČSN EN 1090-2:	EXC2
dokumenty kontroly:	Konstrukční oceli - 3.1 Svařovací materiály - 2.2 Sestavy šroubových spoj. součástí - 2.1

PKO

ŽSP+ONS 02 – S 4.12, nebo zinkování ponorem + OBS 21 podle ISO 12944-5

Žárově stříkaný povrch

- Základ – EP - 1 až 2 vrstvy 80 µm
Podklad a vrch – EP / PUR - 2 až 3 vrstvy 120 µm

Zinkováno ponorem

- Základ – EP / PUR - 1 vrstvy 60 µm
Podklad a vrch – EP / PUR - 2 až 3 vrstvy 160 µm

9. KONTROLA A DODRŽOVÁNÍ KVALITY

Dodávka materiálu musí obsahovat prohlášení o shodě podle zákona č. 22/1997 Sb. a nařízení vlády č. 163/2002 Sb., případně nařízení vlády č. 190/2002 Sb.

Kontrolní zkoušky stavebních materiálů, směsí, výrobků a hotových vrstev, zajišťuje je zhotovitel za účelem zjištění a prokázání odpovídajícím smluvním požadavkům – zejména TKP/ZTKP, dokladům o shodě a průkazním zkouškám. Vlastní odběry a zkoušky, zajišťované objednatelem/správcem stavby, se řídí kapitolou 1 TKP a čl. 18.5.12.

Požadavky na kontrolu konstrukcí jsou určeny na základě [7] příl. B - Management spolehlivosti staveb.

Stavba je zařazena

třída následků	CC2 (střední následky, budovy pro veřejnost)
třída spolehlivosti	RC2
úroveň kontroly při navrhování	DSL2 (běžná kontrola obvyklými postupy)
úroveň kontroly při provádění	IL2 (běžná kontrola dle postupů organizace)

Kontrola kvality díla spočívá v:

- kontrole základové spáry,
- kontrole kvality použitých materiálů,

- kontrole ukládání a jakosti výztuže a betonu,
- kontrole hydroizolace,
- kontrole zpětného zásypu za konstrukcí.

10. PLÁN ÚDRŽBY

Ocelové konstrukce jsou navrhovány na podstatně delší životnost než protikorozní ochrana a za životnosti konstrukce proto je nutno provádět údržbu protikorozní ochrany. Správně prováděná údržba prodlužuje životnost protikorozní ochrany a snižuje investiční náklady.

Očekávaná životnost nátěrového systému ocelové konstrukce je 10 až 15 let. U kovových povlaků je nutná údržba zpravidla po 20 letech (před vznikem koroze).

Opravy a údržba ONS by měly být prováděny nátěrovými hmotami identickými s původními NH. Pokud to není možné, je nutno ověřit slučitelnost NH a provést konzultaci s výrobcem NH. Pro ověření přilnavosti (adheze) NH a působení rozpouštědla se provádí zkouška na malé ploše. Min. příprava povrchu při opravách bude podle ČSN ISO 8501-1,2 a ČSN EN ISO 12944-4 => St 2, P St 2.

11. SOUVISEJÍCÍ ČSN, PŘEDPISY, PRÁVNÍ NORMY, POUŽITÉ PODKLADY

- [1] ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí,
- [2] ČSN EN 1991-1-1 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí, Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb,
- [3] ČSN EN 1991-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou,
- [4] ČSN EN 1992-1-1 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby,
- [5] ČSN EN 1992-2 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 2: Betonové mosty – Navrhování a konstrukční zásady,
- [6] ČSN EN 1997-1 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla,
- [7] ČSN EN 73 6214 - Navrhování betonových mostních konstrukcí,
- [8] ČSN EN 13670 - Provádění betonových konstrukcí,
- [9] ČSN EN 10080 – Ocel pro výztuž do betonu – Svařitelná betonářská ocel -Všeobecně,
- [10] ČSN EN 206 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda,
- [11] ČSN EN 10027-2 Systémy označování ocelí – Část 2: Systém číselného označování,
- [12] ČSN 73 0037 - Zemní tlak na stavební konstrukce,
- [13] ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin,
- [14] ČSN 73 6200 - Mosty - Terminologie a třídění,
- [15] ČSN 73 6201 - Projektování mostních objektů,

- [16] Předpis SŽDC S 3 - Železniční svršek,
- [17] Předpis SŽDC S 4 - Železniční spodek,
- [18] Předpis SŽDC S 5 - Správa mostních objektů,
- [19] Předpis SŽDC S 5/4 – Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí,
- [20] Metodický pokyn pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů,
- [21] SR 5/7 (S) – Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů,
- [22] SR 105/1(S) Používání plastbetonu v traťovém hospodářství,
- [23] TNŽ 73 6280 Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů,
- [24] TKP staveb státních drah v platném znění,
- [25] Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (ve znění změny č.1 přílohy č.1, 01/2012),
- [26] ČSN EN 1504 – Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí – Definice, požadavky, kontrola kvality a hodnocení shody,
- [27] SANACE BETONU – Komplexní řešení pro opravy a ochranu železobetonu v souladu s evropskými normami ČSN EN 1504.